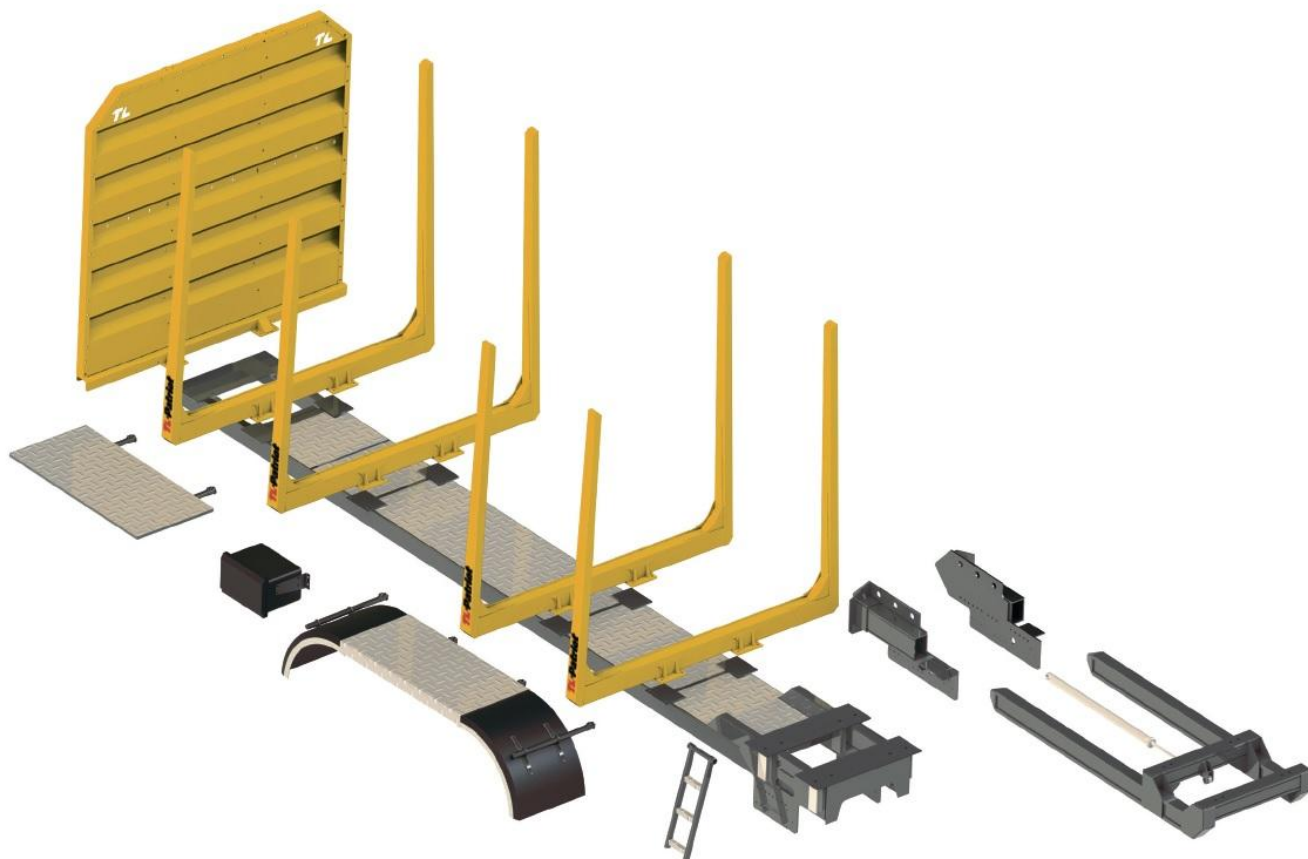


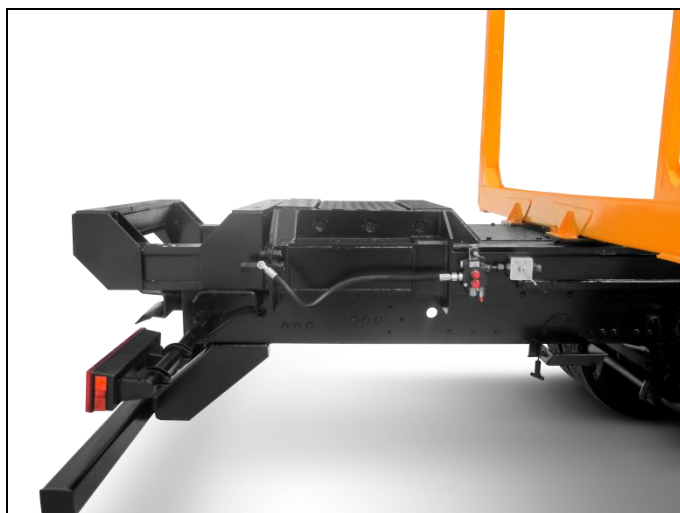
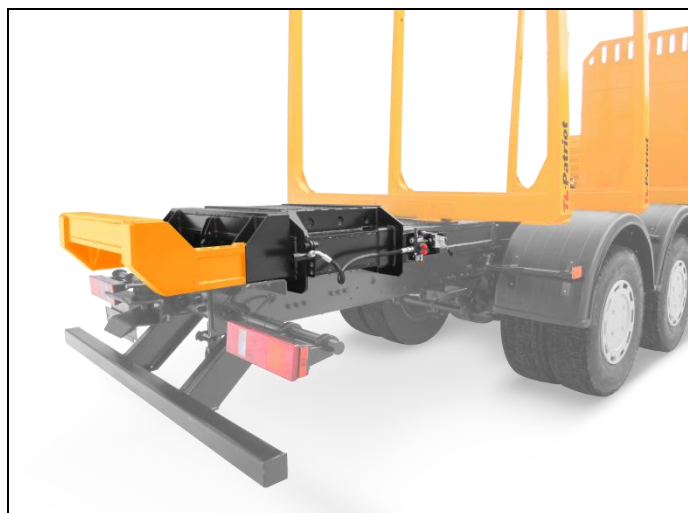
АВТОМОБИЛЬ-СОРЕМЕНТОВОЗ МА3 6312В9 с ГИДРОМАНИПУЛЯТОРОМ	
Базовое шасси	МА3-6312В9-429-012
Колесная формула	6х4
Технологическое оборудование	TL-Patriot
Материал коников и надрамника	RUUKKI (Финляндия)
Высота коников, м	2,5
Объем размещаемого сортифта, м3	22
Длина перевозимого сортифта, м	3,0 ... 6,5
Лебедки для утяжки	2 шт.
Инструментальный ящик	ДА
Металлический настил	ДА
ПЭВ, ТСУ (ЕВРО)	ДА
Выдвижная телескопическая консоль	Опция
Массы	
Снаряженная масса, кг	15 300
Технически допустимая грузоподъемность, кг	18 200
Технически допустимая полная масса, кг	33 500
Двигатель	
Марка Двигателя	ЯМЗ-651 (Евро-4)
Мощность двигателя, (л.с.)	412
Коробка передач	
Модель	ZF 16 s2520T0
Число передач КПП	16
Кабина	
Тип	6431 рестайлинг
Выхлоп	вниз
Спальное место	ДА (большое)
Гидроманипулятор	ОМТЛ, СФ, EPSILON



ПРЕИМУЩЕСТВА СОРТИМЕНТОВОЗНОЙ ПЛОЩАДКИ**TL-Patriot**

- Коники изготовлены по финской технологии из специальной хладостойкой стали RUUKKI, которая превышает характеристики прочности стали 09Г2С, используемой в производстве отечественных коников, в 2,2 раза!
- Коническое, зауженное сечение коников по всей высоте позволяет увеличить вместимость сортиментовозного технологического оборудования на автомобиле или прицепе и перевозить до 2 кубометров древесины больше в зависимости от плотности укладки и длины сортиментов.
- За счёт использования передовых материалов в производстве, масса сортиментовозного технологического оборудования TL-Patriot на 500 кг легче обычных площадок.
- Площадка TL-Patriot может быть изготовлена с телескопической задней консолью для гидроманипулятора, что позволяет свободно загружать автомобиль и укладывать вторую пачку сортимента на прицеп.
- Покраска оборудования производится с применением импортных лакокрасочных материалов.
- Установлена дополнительная защита топливных баков и ресиверов.
- Технологическое оборудование может быть оснащено дополнительными осветительными приборами, а настил площадки выполнен как из листового металла, так и из специальной фанеры.
- Крылья колес, по желанию заказчика, могут быть выполнены цельнометаллическими (сталь, алюминий), пластиковыми или в комбинированном виде



ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЫДВИЖНОЙ КОНСОЛИ**ПОЗВОЛЯЕТ:**

1. загружать пачки сортимента не задевая креслом оператора (при повороте на 180 грд.).
2. улучшить визуальный обзор оператором выполняемых функций, что в конечном итоге приводит к увеличению скорости погрузки (разгрузки) сортимента.
3. Загружать вторую пачку сортимента на заднюю часть прицепа без разъединения сцепки с автомобилем. Использование выдвижной консоли особенно актуально при погрузке (разгрузке) 3-х осного прицепа-сортиментовоза.
4. Уменьшить общую длину автопоезда (согласно общепринятых стандартов) за счет размещения манипулятора на консоли в плотную к загруженному сортименту на автомобиле.
5. Использовать гидроманипулятор со стандартной стрелой. Не требуется манипулятор с удлиненной стрелой.

Конструктивно консоль выполнена из финского металла, с использованием импортных РВД и с соблюдением требований евростандарта.

